

# TECHNISCHE DATEN

## IONIQ 5

			ELEKTRO		
			63 kWh 2WD	84 kWh 2WD	84 kWh 4WD
<b>ELEKTROMOTOR</b>					
Elektrische Leistung (max.)	vorne	[kW/PS]	- - -	- - -	73,9 (100)
	hinten	[kW/PS]	124,9 (170)	168,1 (229)	165,4 (225)
	gesamt	[kW/PS]	124,9 (170)	168,1 (229)	239,3 (325)
Elektrische Nennleistung	vorne	[kW/PS]	- - -	- - -	25 (34,00)
	hinten	[kW/PS]	42 (57,12)	56 (76,16)	56 (76,16)
	gesamt	[kW/PS]	42 (57,12)	56 (76,16)	81 (110,16)
Drehmoment	vorne	[Nm]	- - -	- - -	255
	hinten	[Nm]	350	350	350
Batterietyp			Lithium-Ionen-Polymer	Lithium-Ionen-Polymer	Lithium-Ionen-Polymer
Nennkapazität	[kWh]		63	84	84
Nennleistung	[kW]		195	277	277
Nennspannung	[V]		523	697	697
Ladefähigkeit On-Board-Charger	[kW]		7,2 (einphasig) / 10,5 (dreiphasig)	7,2 (einphasig) / 10,5 (dreiphasig)	7,2 (einphasig) / 10,5 (dreiphasig)
Fahrgeräusch / Standgeräusch	[dB(A)]		67,0 / -	67,0 / -	67,0 / -
<b>FAHREIGENSCHAFTEN</b>					
Höchstgeschwindigkeit	[km/h]		185	185	185
Beschleunigung von 0-100km/h	[Sek.]		8,5	7,5	5,3
<b>VERBRAUCH / EMISSIONEN</b> (nach WLTP)					
Stromverbrauch kombiniert (19"/20")	[kWh/100km]		15,6	16,1 / 17,0	16,8 / 18,2
Reichweite elektrisch kombiniert (19"/20")	[km]		440	570 / 530	546 / 500
<b>ANTRIEB</b>					
Art			Hinterradantrieb	Hinterradantrieb	Allradantrieb
Getriebe			1-stufig	1-stufig	1-stufig
<b>FAHRGESTELL</b>					
Bremsen vorne / hinten			Scheibenbremsen / Scheibenbremsen		
Radaufhängung vorne / hinten			MacPherson / Mehrlenker		
Reifendimension (19"/20")			235/55 R19 oder 255/45 R20		
<b>GEWICHT</b>					
Eigengewicht (N Line)	[kg]		1.880 - 1.960	1.985 - 2.065 (2.090 - 2.170)	2.045 - 2.125 (2.100 - 2.180)
Höchstzulässiges Gesamtgewicht	[kg]		2.470	2.590	2.685
Anhängelast gebremst	[kg]		750	1.600	1.600
ungebremst	[kg]		750	750	750
Stützlast	[kg]		100	100	100
Dachlast	[kg]		80	80	80

Änderungen, Satz- und Druckfehler vorbehalten. Die Reichweite kann abhängig von Straßenverhältnissen, Fahrstil und Temperatur deutlich variieren. Je nach Zustand der Hochspannungsbatterie, den Ladegerät-Spezifikationen und der Außentemperatur kann die zum Aufladen der Hochspannungsbatterie benötigte Zeit deutlich variieren. dB(A) = Schalldruckpegel nach Frequenzbewertungskurve A. Angaben zum Geräuschpegel wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren gemäß der Verordnung (EU) Nr. 540/2014 respektive Regelung Nr. 51.03 UN/ECE [2018/798] ermittelt.



# TECHNISCHE DATEN

## IONIQ 5

			ELEKTRO		
			63 kWh 2WD	84 kWh 2WD	84 kWh 4WD
<b>ABMESSUNGEN</b>					
Gesamtlänge		[mm]	4.655	4.655	4.655
Gesamtbreite		[mm]	1.890	1.890	1.890
Gesamthöhe		[mm]	1.645	1.645	1.645
Radstand		[mm]	3.000	3.000	3.000
Überhang	vorne	[mm]	865	865	865
	hinten	[mm]	790	790	790
Spurweite (19"/20")	vorne	[mm]	1.638 / 1.628	1.638 / 1.628	1.638 / 1.628
	hinten	[mm]	1.647 / 1.637	1.647 / 1.637	1.647 / 1.637
Bodenfreiheit		[mm]	160	160	160
Wendekreisdurchmesser		[m]	11,98	11,98	11,98
Kofferraumvolumen	vorne	[Liter]	57	57	24
	hinten	[Liter]	520 - 1.580	520 - 1.580	520 - 1.580
<b>LADEDAUER</b>					
AC 1-phasig	(10% - 100%)				
ICCB-Ladekabel		[hh:mm]	ca. 26:05		ca. 34:40
AC 3-phasig (OBC-Limit 10,5 kW)	(10% - 100%)				
Typ-2-Ladekabel		[hh:mm]	ca. 05:50		ca. 07:35
DC	(10% - 80%)				
CCS-Stecker (50 kW)		[hh:mm]	ca. 01:03		ca. 01:13
CCS-Stecker (350 kW)		[hh:mm]	ca. 00:18		ca. 00:18

Änderungen, Satz- und Druckfehler vorbehalten. Die Reichweite kann abhängig von Straßenverhältnissen, Fahrstil und Temperatur deutlich variieren. Je nach Zustand der Hochspannungsbatterie, den Ladegerät-Spezifikationen und der Außentemperatur kann die zum Aufladen der Hochspannungsbatterie benötigte Zeit deutlich variieren. dB(A) = Schalldruckpegel nach Frequenzbewertungskurve A. Angaben zum Geräuschpegel wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren gemäß der Verordnung (EU) Nr. 540/2014 respektive Regelung Nr. 51.03 UN/ECE [2018/798] ermittelt.

